



ЭКСИТОН ТЕСТ

оборудование для механических испытаний

Модернизация машин
для физико-механических испытаний
любого производителя

Разработка и создание индивидуальных
технических решений по модернизации

Соответствие самым строгим
современным стандартам испытаний

Экономически выгодная альтернатива
покупке новой машины

МОДЕРНИЗАЦИЯ МАШИН ДЛЯ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ

EXITON-TEST
Сделано в РФ

Факты:

- Последние десятилетия производители машин для физико-механических испытаний выпускали машины с большим запасом прочности.
- Стоимость силовой рамы составляет половину стоимости машины.
- Сами рамы машин изношены на 5-10%, но некоторые компоненты требуют замены.
- Датчики, элементы управления, провода, самописцы устаревают и нуждаются в замене.
- Выпущенные в прошлом веке машины имеют устаревшую электронику и не всегда имеют программное обеспечение.



Целесообразность выполнения работ

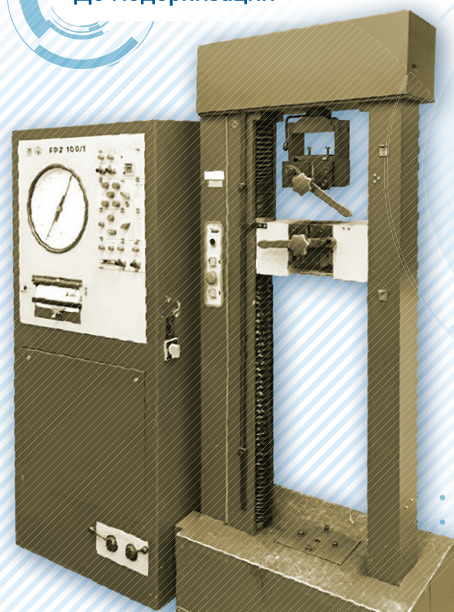
- Силовая рама у испытательных машин MTS, Instron, Zwick, Amsler и других известных брендов рассчитана на длительный срок эксплуатации и находится в отличном состоянии.
- При модернизации испытательной машины силозадающая рама (основная и дорогостоящая часть системы) остается без изменения.
- В текущих геополитических условиях поставка запчастей и обслуживание вышеуказанных испытательных машин связана с высокой неопределенностью как по стоимости, так и по срокам поставки комплектующих и расходников, что делает неэффективным и рискованным дальнейшую эксплуатацию этих испытательных машин.
- Идея модернизации состоит в том, чтобы соединить большой эксплуатационный потенциал силовой части машины с современными методами управления и сбором данных на базе российских разработок и поддержать в рабочем состоянии указанное высококачественное оборудование.
- При модернизации закладывается новый эксплуатационный ресурс оборудования не менее 10 лет при гарантированной поставке запчастей.
- Заказчик получает своевременное ежегодное техническое обслуживание.
- Модернизация более, чем в 2 раза выгоднее, покупки нового оборудования.
- Модернизация носит индивидуальный характер, что позволяет адаптировать оборудование именно к тем задачам, которые стоят перед владельцем существующих машин, сохраняя предыдущие инвестиции в многочисленную дорогостоящую испытательную оснастку.



Модернизация машины FPZ-10

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА	ДО	ПОСЛЕ
Точность измерения нагрузки от измеряемой величины	1 %	<0,5%
Точность измерения положения траверсы	+/- 1мм	+/- 0,001мм
Точность задания скорости испытания	«На глазок»	+/- 0,5% от заданного значения
Диапазон скоростей	1-250 мм/мин	0,001-250 мм/мин
Использование механического редуктора с необходимостью переключения передаточного числа для разных режимов испытания	Да	Нет
Автоматическое испытание с любым количеством сегментов	Нет	Да
Память абсолютного положения траверсы, заданного оператором. Автоматический переход в начальное положения в соответствии с заданной методикой	Нет	Да
Задание повторяющихся циклов нагрузки и разгрузки	Нет	Да
Удержание постоянной нагрузки, испытание на релаксацию	Нет	Да
Сложно комбинированный сценарий нагружения	Нет	Да
Библиотека готовых методов с поиском и автоматической настройкой	Нет	Да
Подключение контактных и бесконтактных экстензометров	Нет	Да
Определение деформации по траверсе	Нет (только перемещение)	Да
Определение деформации по экстензометру (Strain control)	Нет	Да
Серво контроль скорости деформации по траверсе или экстензометру	Нет	Да
Автоматизация управлением, сбор данных и формирование отчетов	Бумажный самописец	Персональный компьютер
Интеграция дополнительных датчиков в систему сбора и обработки информации	Нет	Да
Возможность введения в систему сложно зависимых переменных, определяющих испытательный процесс на любой стадии в реальном времени	Нет	Да
Автоматический расчет площади сечения образца сложной геометрии	Нет	Да
Автоматическое формирование отчетов требуемой формы	Нет	Да
Сохранение результатов в базе данных, в том числе корпоративных, с возможностью удаленного просмотра. Формирование электронных отчетов, воспринимаемых MSExcel	Нет	Да
Представление данных в цифровом и графическом виде в любой произвольной комбинации параметров, включая внешние источники данных	Нет	Да
Включение в отчет любых сторонних данных (сопроводительных номеров плавки, твердости и т.п.) для формирования консолидированных отчетов.	Нет	Да
Удаленная поддержка пользователя в реальном времени	-	Да
Двухуровневая система безопасности, отключающая движение при выходе из строя управляющего контроллера.	Нет	Да
Расчетный период эксплуатации модернизированного оборудования 10 лет	-	Да
Возможность внесения в ЕГРСИ РФ	-	Да

До модернизации



После модернизации



Модернизация ЭКСИТОН ТЕСТ

- Экономия до 70% от покупки новой машины
- Гибкость в реализации оснащения машины под конкретные задачи
- Расширение возможностей текущего оборудования без покупки новой машины
- Решение уникальных задач
- Возможность глубокой модернизации – вплоть до замены двигателя и редуктора
- Сохранение предыдущих инвестиций в испытательную оснастку
- Простое и удобное программное обеспечение (ПО)
- Гибкое ПО позволяет создать любые методики
- Сервисная поддержка 24/7
- Быстрая реакция отдела сервиса в течение нескольких часов
- Методическая поддержка и обучение сотрудников
- Сертификация модернизированной УИМ и выдача свидетельства о внесении типа СИ в ЕГРСИ



ООО «ЭКСИТОН ТЕСТ»
www.exiton-test.ru
info@exiton-test.ru

Центральный офис и демонстрационно-методический центр:

195220, Россия, г. Санкт-Петербург,
Гражданский проспект д.11, литера А, а/я 56
Тел./факс: 8 (812) 317-37-37

Представительство:

115280, Россия, г. Москва, улица Автозаводская д.14
Тел.: 8 (495) 374-66-77